



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W KRAKOWIE
Dział ds Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków i Budowli
31-157 Kraków, Pl. Matejki 12, tel.: +48(012)393-12-96, fax: +48(012)393 58-09

Nr IZDK5 – 215-3/2012

Kraków, dnia 27.01.2012 r.

REFERENCJE

Przedsiębiorstwo Geotechniczno – Budowlane „GEO-BUD” Marek Sikora, 31-236 Kraków, ul. Ks. J. Meiera 15 jako Wykonawca robót zleczanych zgodnie z „Regulaminem udzielania zamówień przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na dostawy, usługi oraz roboty budowlane, do których nie ma zastosowania ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych” wykonywało w roku 2011 r. na terenie Naszego zakładu niżej wymienione roboty budowlane:

1. „Naprawa wiaduktu masywnego w torze nr 1 i 2 w km 1.310 na linii 091 Kraków – Medyka nad ul. Miodową w Krakowie” zgodnie z umową nr 31/208/0048/11/Z/O z dnia 27.06.2011 r. w systemie „projektuj i buduj”,

Zakres robót obejmował:

- wykonanie projektu wykonawczego naprawy wiaduktu
- demontaż i montaż toru na odcinku 60 mb
- wykonanie 2 kpl. odciążań toru typu „szwajcarskiego”
- roboty rozbiórkowe konstrukcji żelbetowych
- wykonanie „ścianki berlińskiej” na międzytorzu – 40mb
- wzmocnienie sklepienia wiaduktu „koszulką” żelbetową
- wykonanie zabezpieczenia przyczółków i skrzydeł torkretem – 120m²
- okładzina przyczółków i skrzydeł kamieniem wapiennym – 200m²
- iniekcja strukturalna i kurtynowa skrzydeł, przyczółków i sklepienia wiaduktu – 200 m²
- roboty wykończeniowe (schody skarpowe, bruk kamienny reprofilacja skarp)

Wartość robót wyniosła **2 474 259,85 zł** – brutto (dwa miliony czterysta siedemdziesiąt cztery tysiące dwieście pięćdziesiąt dziewięć złotych 85/100).

Wymienione prace zostały wykonane w okresie od 01.07 – 31.10.2011 r.

2. „Wbudowanie konstrukcji odciążającej na wiadukcie stalowym w km 4,307 w torze nr 6 na linii nr 091 Kraków – Medyka w stacji Kr. Płaszów” zgodnie z umową nr 31/208/0083/11/Z/O z dnia 03.10.2011r.

Zakres robót obejmował:

- demontaż i montaż toru
- zabezpieczenie przyczółka
- wbudowanie dźwigarowej konstrukcji odciążającej
- wymianę drewnianego podparcia konstrukcji odciążającej

Wartość robót wyniosła **173 589,90 zł** – brutto (sto siedemdziesiąt trzy tysiące pięćset osiemdziesiąt dziewięć złotych 90/100).

Wymienione prace zostały wykonane w okresie od 10.11 – 30.11.2011 r.